



300mil +1

DECÁLOGO – PROGRAMA DE ESPAÑA VACIADA para el Ayuntamiento de Valladolid

10 puntos para la mejora de la vida, de oportunidades para personas y empresas, y sobre interconexión de infraestructuras, con el objetivo de parar la sangría demográfica.

· MEJORA DE LAS CONDICIONES DE VIDA ·

1.- Plan 300.000 +1 habitantes (300mil +1): Nuestro objetivo es volver a superar los 300.000 habitantes en Valladolid en un plazo de 4 años. Para ello lo primero es frenar la caída demográfica que sufre la ciudad desde hace décadas (continuada desde 2008, hace 15 años), que es una muestra de su declive. Especialmente se marcha población joven y formada. Y a partir de ahí volver a crecer, apostando por un modelo de desarrollo más difusor y multidireccional, que incentive a la provincia y sus pueblos.

Se basa principalmente en un Plan específico de promoción de vivienda pública, que incluye además:

- Ampliación de parque de viviendas para alquiler.
- Firma de convenios con entidades financieras.
- Ventajas en el acceso para jóvenes y familias monoparentales.

Y se desarrolla especialmente con los tres siguientes puntos del programa:

- 4: creación de empresas, lo que implica nuevos puestos de trabajo.
- 6: Plan ordenador de migración proveniente de países latinoamericanos.
- 7: modelo de desarrollo difusor, en lugar de un modelo absorbente de personas y recursos de la provincia.

El resto de nuestro DECÁLOGO también está enfocado a conseguir este objetivo: cobertura de necesidades sociales básicas, mejora de calidad y sostenibilidad ambiental, ampliación de talleres de Renfe, desarrollo turístico y agroalimentario, gestión de negocio de ferias, interconexión de transportes en el marco del Corredor Atlántico y reaprovechamiento de inversiones comprometidas para el soterramiento de la vía férrea.



2.- Priorizar necesidades básicas:

Conciliación:

- Aumentar las plazas y los centros de guardería – educación infantil.
- Ampliación del horario de escuelas de primaria y servicio de comedor (desayuno – almuerzo – merienda/cena) (*)

(*) Desarrollo de nuestro programa de reducción de residuos y aprovechamiento alimentario de la hostelería.

Nuestros mayores: Completar la asistencia actual, atendiendo otras necesidades materiales y, sobre todo, las emocionales:

- Mejorar sustancialmente los servicios de teleasistencia.
- Trabajos asistenciales-sociales a domicilio.
- Asistencia telefónica 24/7 (horas/días).
- Paliar la soledad en la que se encuentran muchos de nuestros mayores: asistencia emocional.

Cocina comunitaria con servicio a domicilio:

- Con productos locales de proximidad y de economía circular.
- Menús adaptados.

Nuestros jóvenes: Hacer de Valladolid una ciudad creativa y atractiva, mejorando la calidad de vida, creando espacios de convivencia, deporte, salud e igualdad. Promover el ocio activo, saludable y vitalista entre los jóvenes, en relación con sus gustos y apetencias. Apuesta por la actualización de tradición-artesanía y su combinación con modernidad-tecnologías.

3.- Valladolid sostenible: Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible planetario y al acuerdo europeo de 100 ciudades inteligentes y climáticamente neutras: realizar planes para la reducción de la contaminación acústica y para la mejora de la calidad del aire, incorporando las nuevas tecnologías.

En relación con lo anterior, impulsar la digitalización administrativa y el concepto de smart city, para evitar, reducir y ordenar desplazamientos y trámites de la ciudadanía. Estudio de implantación de nuevas formas de movilidad sostenible. Aplicar el concepto de “ciudad de 15 minutos”, ciudad próxima a la ciudadanía, y un urbanismo sostenible para Valladolid, favoreciendo la mejora de las conexiones en transporte público y el desarrollo de servicios y actividades profesionales y de ocio en los barrios.

Plan de plantación de arbolado y mejora del existente, tanto en el núcleo urbano como en su entorno, para la mejora de la calidad del aire (menor contaminación, menor cantidad de CO2 y mantenimiento del nivel de humedad ambiental) y para la reducción del efecto “isla de calor”, que se agravará en los años venideros. Desarrollo de espacios y paseos verdes, en distintos medios, amigables y accesibles.



Revitalización y dotación de servicios de uso colectivo en espacios degradados o infrautilizados. Entre otros:

- Recuperación del entorno de Azucarera Santa Victoria – Parque de las Norias para la cultura, el ocio joven o familiar y el turismo urbano. Destinar uno de los edificios como gran sala para artes, música, representaciones y conciertos a cubierto.
- Construcción de un embarcadero en el río Pisuerga para transporte de personas, ocio y deporte fluvial.

Recuperación de las calles para la ciudadanía, con seguridad, especialmente para niños, mujeres y personas discapacitadas. Configuración de espacios seguros para el juego infantil. Atención a criterios que faciliten la movilidad peatonal con ruedas (carritos y sillas de ruedas) y de personas mayores, dependientes o con discapacidad. Detección, integración y reducción de puntos de conflicto.

· OPORTUNIDADES DE EMPLEO Y PARA EMPRESAS ·

4.- Crear nuevo tejido industrial: Con el ánimo de fijar población y *evitar una emigración de talento forzada por la falta de iniciativas*, favorecer la instalación de empresas, autónomos y emprendedores en Valladolid. Facilitar su implantación en los polígonos industriales de la ciudad.

Impulsar el emprendimiento. Especialmente aquel de base local, con destacado empleo de recursos locales (incluyendo mano de obra local, inmuebles o bienes locales singulares) o con destacado establecimiento de relaciones interempresariales locales.

Revisión de la situación del Polígono de Argales, con un nuevo enfoque comercial (ya que se encuentra en el centro de la ciudad). Nuevo censo de las empresas allí ubicadas y porcentaje de ocupación real.

INICIATIVAS A POTENCIAR:

- **UNO:** REDUCCIÓN Y RECUPERACIÓN DE RESIDUOS ALIMENTARIOS (*)
- **DOS:** FABRICACIÓN DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS (hidrógeno, metano)

5.- Centro logístico de reparación y mantenimiento de Renfe: Los nuevos talleres de Renfe del páramo de San Isidro están considerados entre los más modernos de Europa. Están a pleno rendimiento, pero no se repararán trenes de alta velocidad, al menos por parte de la plantilla. Debemos favorecer que la carga de trabajo aumente, llegando a la capacidad de los viejos talleres, para lo que lo deseable sería reparar también trenes de alta velocidad. Consideramos que sin una ampliación en San Isidro, pese a ser un centro nuevo y moderno, no se puede llegar al nivel de trabajo de las antiguas instalaciones.



6.- Plan consulados: Nuestro proyecto de creación de empresas no puede ni debe circunscribirse al plano local, ni siquiera al de Castilla y León; nuestra vocación debe ser expandir nuestras empresas al menos por el territorio peninsular. Por otra parte complementariamente es necesario que, en ese proceso de expansión, las empresas vallisoletanas puedan disponer de personal y de mercado, para lo que habrá que atraer población proveniente de América Latina.

En esa vocación de expandirnos no podemos olvidar en absoluto lo que puede significar Portugal en nuestro proyecto. No solamente no olvidar, si no dar protagonismo a su Región Norte, con capital en Oporto, sobre todo cuando el Eje Atlántico haya unido ambas ciudades. Anticipándonos a esta situación, vamos a realizar todos los trámites necesarios para conseguir el **Consulado de Portugal en Castilla y León con sede en Valladolid**, para lo que instaremos al apoyo del resto de instituciones (Junta y Diputación). Además nuestra ciudad debe contar con el Instituto Camões (similar a nuestro Instituto Cervantes) para el aprendizaje de la lengua portuguesa. Y tomaremos la iniciativa de ponernos en contacto con la Cámara de Comercio Hispano-Portuguesa, cuyo domicilio está en Madrid, para facilitar las relaciones entre las empresas de Valladolid y las de la región de Oporto, siendo el futuro Consulado el que coordine las actividades comerciales.

Por la importancia de su población residente en nuestra ciudad, deberíamos conseguir también el **Consulado de Colombia en Valladolid**, que deberá tener un papel significativo a la hora de traer de forma controlada a personas inmigrantes y sus familias, que se incorporen a nuestra masa laboral con una efectiva integración en todos los niveles ciudadanos: desde la vivienda a la escolarización de sus hijos. Desde nuestra presencia en el Ayuntamiento tenemos que conseguir una comunicación efectiva y continuada para que se logren los frutos deseados con estos consulados. Además, desde el Ayuntamiento, deberíamos fomentar el estrechamiento de relaciones con instituciones y organismos latinoamericanos, en el marco de un verdadero Plan ordenador e impulsor de migración proveniente de estos países, con los que nos unen unos fuertes vínculos culturales históricos. En Valladolid hay mucho margen para la implantación, la integración y el arraigo de población originaria de América Latina, en comparación con algunas otras capitales españolas.

7.- Desarrollo turístico local: Debemos identificar nuestros principales nichos de mercado de turismo nacional, quizás en nuestro caso principalmente aquellas comunidades enlazadas con nuestro AVE, haciendo una campaña especial en las regiones Norte y Centro de Portugal (Oporto y Lisboa).

Potenciación de la colaboración administrativa turística a nivel provincial (Diputación, Junta de Castilla y León, ayuntamientos, mancomunidades...), buscando la complementariedad y el aprovechamiento de sinergias entre la ciudad y las comarcas rurales de la provincia, de forma que los turistas transiten por el territorio provincial, aumentando su gasto y prolongando sus jornadas de estancia. Mejora de la imagen y del



conocimiento de la provincia en la ciudad. Apuesta por un modelo de desarrollo difusor, frente a un modelo absorbente y agotador de personas y recursos; un modelo orientado a la mejora global y directa del entorno en el que se integra la ciudad, basando nuestra oferta turística en tres pilares:

- Gastronomía y producción agroalimentaria.
- Cultura, arte e historia.
- Refuerzo de grandes eventos: Semana Santa, Seminci, Concurso de Pinchos, Teatro de Calle y Pingüinos.

8.- Nueva Oficina de gestión de ferias y eventos: Aunque la Institución Ferial goza de un merecido reconocimiento por su labor, hay que llevar a cabo la gestión permanente de ferias como Intur o Alimentaria, para apoyar todo el año un intercambio comercial real, que no se limite al tiempo de duración de cada feria en cuestión. Mantendremos un contacto permanente con la Institución Ferial, para ver qué necesidades surgen desde las empresas industriales y comerciales y dar solución a todo aquello que sea necesario.

Potenciación de nuestra Institución Ferial, con control municipal y conservando su titularidad pública. Ampliación de sus instalaciones y aumento de su oferta, dotándola de servicios y comunicaciones del siglo XXI, acrecentando nuestras ofertas de ocio y entretenimiento para futuros congresistas y sus acompañantes.

Este punto se apoya en el anterior, en el desarrollo turístico local, y a la vez le sirve de refuerzo. También se apoya en la mejora de infraestructuras del punto 9, especialmente en el enlace entre Renfe-Buses y Aeropuerto.

· MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS ·

9.- Corredor Atlántico e interconexión de transportes: El Corredor Atlántico es una infraestructura ferroviaria transeuropea que beneficia a todos, empresas y ciudadanía, ya que permitirá mejorar la conectividad nacional e internacional, generando oportunidades de negocio. La línea que une Oporto y Lisboa con Vitoria, Francia y el resto de Europa, pasando por Salamanca, Valladolid y Burgos, favorece nuestros planes de desarrollo turístico e industrial. Este Eje es fundamental para la cohesión territorial y el desarrollo económico de Valladolid.

La interconexión se verá muy reforzada con los dos siguientes elementos:

- Renovación de la estación de Valladolid-Campo Grande, con traslado de la estación de autobuses al complejo. Desarrollo del Centro Intercambiador de Transporte de viajeros y pequeñas mercancías, complementando al Centro Logístico y a la futura estación intermodal de Mercancías de Valladolid del páramo de San Isidro. En los terrenos de los antiguos talleres de Renfe se creará una gran



zona de transportes que incluirá a la propia estación de trenes, autobuses urbanos e interurbanos, taxis, Correos y paquetería, y un gran aparcamiento público para todos los medios de locomoción urbana.

- Mejora del enlace Aeropuerto – estaciones de Renfe-Autobuses: comunicación eficaz y rápida entre las estaciones de trenes y buses y el Aeropuerto de Villanubla, para convertirlo en el aeropuerto auxiliar de descongestión de Barajas-Madrid. Debemos contemplar las competencias que en este enlace sean del Estado para coordinarnos con los estamentos implicados. Los beneficios para el turismo, comercio, ferias y congresos son importantes y fáciles de comprender: debemos hacer de Valladolid un referente del turismo de interior, logrando que este aumento de actividad turística facilite nuestros planes de fijar y ampliar población.

Nuestro punto 4 tendrá un apoyo fundamental en este Eje, ya que permitirá la expansión de las empresas creadas y, por ende, mantendrá la población, evitando que se pierdan el talento que se origina en nuestra ciudad y la inversión que esto supone.

10.- Inversiones soterramiento: Somos firmes partidarios del soterramiento. Pero, en caso de no llevarse a cabo y ante las escasas probabilidades de que se haga a corto-medio plazo, destinaremos el dinero del Gobierno central no invertido en el proyecto a otras iniciativas beneficiosas para Valladolid y su entorno, como por ejemplo:

- Créditos para la creación de pequeñas y medianas empresas.
- **U** ferroviaria de Olmedo (conexión Galicia – Valladolid – País Vasco).
- Enlace vía rápida Aeropuerto de Villanubla – Estación Renfe (punto anterior, 9).
- Plan de Cercanías real y efectivo para ferrocarril y autobuses, integrado en el sistema de transporte provincial.
- Mejoras en los cuarteles de Guardia Civil y Policía Nacional.
- Completar las plantillas vacantes de los Cuerpos de Seguridad del Estado y los ejércitos de Tierra y Aire en Valladolid.

El desarrollo del Plan de Cercanías implica capacidad de diálogo y entendimiento en materia de transporte colectivo en el conjunto del área urbana. Entendimiento entre distintas Administraciones Públicas y para con los municipios del alfoz, de distinto signo político, contribuyendo a crear un área urbana dinámica, que da facilidades al desarrollo empresarial y al movimiento laboral sostenible de la población.



300mil +1

<https://españavaciada.org/castilla-y-leon/valladolid/>